

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 280

Joukkoliikennejärjestelmän ja kaupunkisuunnittelun tilannekatsaus (kehittämiskokousasia)

TRE:4225/00.01.03/2026

Valmistelija / lisätiedot:
Nurminen Mikko

Valmistelijan yhteystiedot

Johtaja Mikko Nurminen, puh. 040 801 2665, suunnittelujohtaja Jukka Lindfors, puh. 050 559 4139 ja joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Lakiasiaintoimiston johtaja Laura Klami, puh. 040 543 2285, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Yli-Rajala Juha, Konsernijohtaja

Päätösehdotus

Joukkoliikennejärjestelmän ja kaupunkisuunnittelun tilannekatsaus merkitään tiedoksi.

Kokouskäsitely

Kaupunginhallitus myönsi läsnäolo- ja puheoikeuden johtaja Mikko Nurmiselle, suunnittelujohtaja Jukka Lindforsille ja joukkoliikennejohtaja Mika Periviidalle. He olivat asiantuntijoina läsnä kokouksessa asian käsittelyn aikana ja poistuivat ennen päätöksentekoa.

Perustelut

Kaupunginhallitukselle esitellään alla listattuja joukkoliikennejärjestelmän sekä kaupunkisuunnittelun ajankohtaisia teemoja ja hankkeita. Kaupunginhallitus keskustelee teemoista alustusten pohjalta.

Joukkoliikenteen tilannekatsaus

Tampereella on rakennettu 2000-luvulla määrätietoisesti ja pitkäjänteisesti joukkoliikennekaupunkia. Tulokset näkyvät joukkoliikenteen matkustajamäärän voimakkaassa kasvussa. Ratikkaa on toteutettu kaupunkikehityshankkeena, ja kaupunki on kasvanut voimakkaasti ratikan varrelle.

Ratikkaa täydentämään otetaan vuonna 2028 käyttöön uudenlainen asiakaslähtöinen bussipalvelu, joka yhdistää ratikkamaisen sujuvuuden bussin joustavuuteen. Kyse ei ole vain uusista sähköisistä nivelbusseista, vaan kokonaisesta palvelukokonaisuudesta. Plusbussit kulkevat tiheästi ja luotettavasti, kyytiin pääsee kaikista ovista ja matkustaminen on vaivatonta ilman aikataulujen selailua. Tavoitteena on tarjota kasvaville alueille mahdollisimman sujuva, nopea ja helppo joukkoliikennepalvelu.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Plusbussit mahdollistavat Tesoman ja Kaukajärvi–Annalan joukkoliikennepalvelujen kehittämisen kustannustehokkaasti.

Raitiotiejärjestelmän rakentaminen ja suunnittelu jatkuu. Pirkkala–Linnainmaa raitiotiehankkeen 1. vaiheen (Partola–Ruotula) rakentaminen on edistynyt suunnitellusti sekä aikataulun että kustannusten osalta. 2. vaiheen suunnittelu etenee siten, että rakentaminen olisi mahdollista käynnistää 2028. Lielähti–Ylöjärvi raitiotien hankesuunnittelu etenee siten, että suunnitelma on hyväksyttävissä keväällä 2027.

Joukkoliikenteen Linjasto 2028-suunnitteluhanke on käynnissä. Ratikan laajennus Partolaan edellyttää päällekkäisen bussiliikenteen karsimista ja liityntäliikenteiden suunnittelua. Samoin plusbussilinjojen vaikutusalueilla uudistetaan linjastoa ja muutetaan päällekkäistä tarjontaa uusille reiteille.

Tulevaisuuden asuntorakentaminen Tampereella

Maankäyttöpolitiikka sekä asunto- ja maapolitiikka hyväksyttiin kaupunginvaltuustossa alkuvuodesta 2026 (9.2.2026 § 24 ja § 25). Maa- ja asuntopolitiikan tavoitteisiin on kirjattu, että 20 % Tampereen kasvusta kohdistuu jatkossa pientalotyyppiseen (pientalot ja rivitalot) rakentamiseen. Kaupunginhallitukselle esitellään tämänhetkistä asuntokannan jakautumista, uuden linjauksen vaikutuksia asuntorakentamisen pinta-alatarpeelle sekä kaavataloudelle esimerkkien kautta. Syksyllä valmisteltavissa asemakaavoitusohjelmassa sekä palveluiden, asumisen, liikenteen ja maankäytön (PALM) suunnitelmassa tarkennetaan linjausta ja sen vaikutusta.

Tampereen keskustan liikennejärjestelmäsuunnitelman 2040 toimenpiteiden eteneminen

Keskustan katuverkon kehittäminen jatkuu alue- tai katukohtaisina yleissuunnitelmina, joista tehdään erilliset päätökset. Yleissuunnitelmissa tehdään valinnat vaihtoehtojen välillä. Yleissuunnitelmien yhteydessä käydään aktiivista vuoropuhelua keskustan liike-elämän, asukkaiden ja päätöksentekijöiden kanssa.

Tampereen kaupungin hallintosäännön (16.6.2026) 14.1 §:n mukaan kaupunginhallituksen tehtävänä on ohjata strategista maankäytön suunnittelua (19. kohta), ohjata maa- ja asuntopolitiikan linjauksia (20. kohta), ohjata strategisia liikennepoliittisia linjauksia (21. kohta) sekä ohjata maankäytön, asumisen, liikenteen ja palvelujen pitkän aikavälin toteutuksen ajoitusta ja investointien koordinoitua (22. kohta).

Tiedoksi

Mikko Nurminen, Jukka Lindfors, Mika Periviita

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja yleisesti nähtäville 8.9.2026 www.tampere.fi.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Päätös annettu tiedoksi sähköpostilla 8.9.2026.

Asia on katsottavissa myös kaupungin verkkosivuilla www.tampere.fi.

Tampere
08.09.2026

Leeni Herrala
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakukielto

§280

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

- vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
- virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
- etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)